

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Trafikplanerare  
Johanna Ullman  
Marcus Gyllenberg

STADSBYGGNADSNÄMNDEN  
2024-12-10

## Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen

### Förslag till beslut

*Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta:*

1. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktning och preliminär budget för åtgärderna enligt punkt 1-4 i *Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen* enligt tjänsteutlåtande daterad 15 november 2024.

*Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om att godkänna inriktningsbeslut enligt punkt 1) ovan beslutar stadsbyggnadsnämnden för egen del:*

2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna åtgärder enligt punkt 1-4 i *Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen* enligt tjänsteutlåtande daterat 15 november 2024.
3. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att uppdra till samhällsutvecklingschef att tillskriva trafikförvaltningen inom Region Stockholm i syfte att klargöra förutsättningarna för busstrafikering genom Täby park som underlag för beslut om utformningsalternativ av koppling 2.
4. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna anskaffning avseende åtgärderna enligt punkt 1-4 i *Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen* enligt tjänsteutlåtande daterad 15 november 2024.

### Sammanfattning

Under år 2021 påbörjades arbetet med att ta fram åtgärdsförslag för att öka framkomligheten på Stora Marknadsvägen och koppla samman Täby park med befintliga områden norr om Roslagsbanan.

Ett utredningsarbete har resulterat i en åtgärdsplan med sju åtgärdsförslag för Stora Marknadsvägen. Av dessa sju åtgärder föreslås ett inriktningsbeslut för fyra åtgärder samt att två åtgärder bearbetas vidare med hjälp av en avsiktsförklaring med trafikförvaltningen inom Region Stockholm.

De fyra åtgärderna föreslagna för inriktningsbeslut är ett regionalt gång- och cykelstråk längs Stora Marknadsvägen, ny trafiksignal i korsningen med Marknadsvägen, ett extra körfält i östlig riktning på Stora Marknadsvägen samt en ny utfart från Marknadsvägen.

För att koppla samman Täby park till omgivningen norr om Roslagsbanan har tre olika utformningsalternativ studerats för en av de utpekade kopplingarna i planprogrammet, koppling 2. För att nå vidare i utredningen är en avsiktsförklaring från trafikförvaltningen inom Region Stockholm avseende busstrafikering genom Täby park, avgörande för ett beslut om åtgärdsalternativ för koppling 2.

Sammantaget ökar föreslagna åtgärder framkomligheten för motorfordonstrafik på Stora Marknadsvägen och underlättar för biltrafik på Marknadsvägen att ta sig ut från området. Förslagen innefattar även förbättrad infrastruktur för gående och cyklister, vilket ökar framkomligheten för dessa trafikslag. Åtgärdsförslagen har även positiv påverkan på trafiksäkerheten och genom att anlägga koppling 2 ökar tillgängligheten till Täby park.

## Ärendet

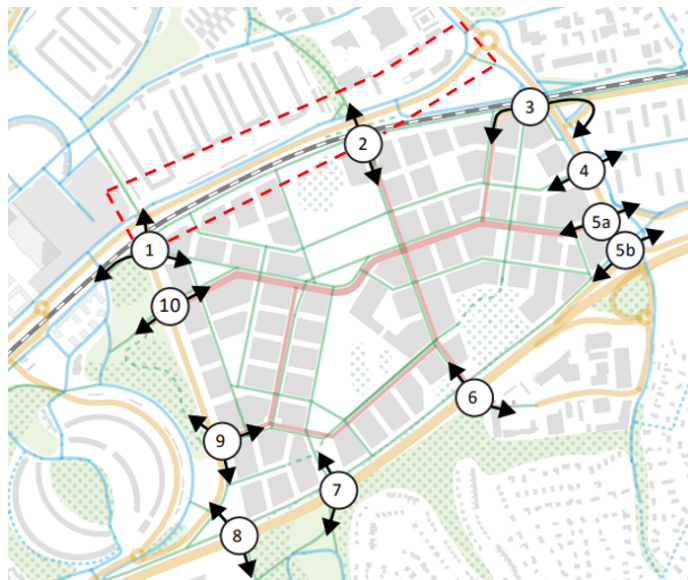
### Bakgrund

Stora Marknadsvägen är en av kommunens högst belastade gator och utgör en viktig länk i huvudvägnätet då det är en infartsväg till Täby centrum. De höga trafikflödena skapar under vissa tider framkomlighetsproblem för biltrafik och kollektivtrafik på Stora Marknadsvägen. De höga trafikflödena medför även att biltrafik på Marknadsvägen har svårt att komma ut på Stora Marknadsvägen.

Under år 2021 påbörjades arbetet med att ta fram förslag på åtgärder för att öka framkomligheten på Stora Marknadsvägen och koppla samman Täby park med befintliga områden norr om Roslagsbanan.

I planprogrammet för Täby park pekas tio kopplingar ut för att sammanlänka den nya stadsdelen med kringliggande områden. Hur koppling 2 (se figur 1) utformas påverkar vilka åtgärder som kan genomföras på Stora Marknadsvägen. Av denna

anledning har tre alternativa utformningar för koppling 2 studerats i samband med åtgärder på Stora Marknadsvägen.



Figur 1. I planprogrammet för Täby park har 10 kopplingar identifierats som viktiga för att sammanlänka den nya stadsdelen med övriga Täby. Den röda linjen visar utredningsområdet.

För att komma fram till föreslagen åtgärdsplan har utredningar med åtgärdsvalsstudie, förprojektering, trafikanalyser och dialog med trafikförvaltningen inom Region Stockholm genomförts. En sammanfattning av utredningsarbetet finns i bilaga *Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen*.

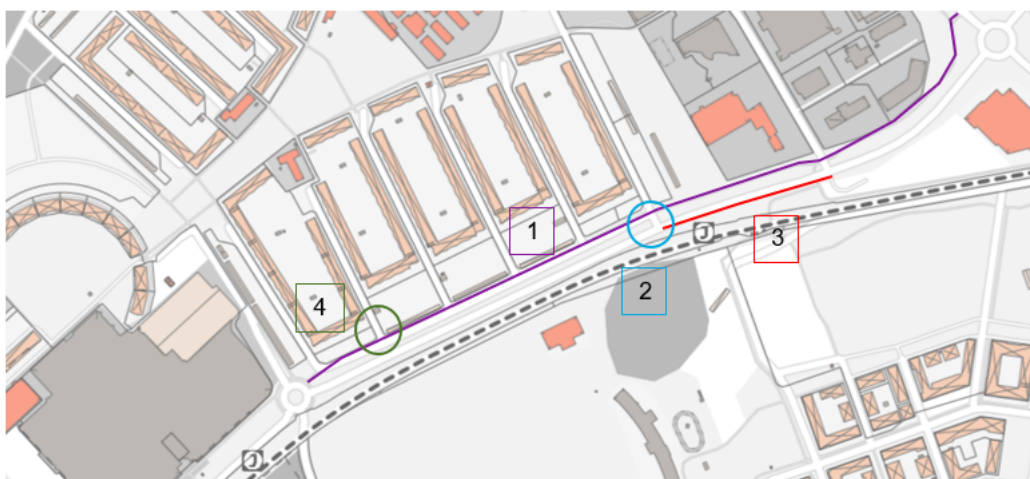
Sedan uppdraget startade har följande insatser genomförts av kommunen som bidragit till en redan förbättrad framkomlighet på Stora Marknadsvägen; korsningen med Kemistvägen har byggts om i samband med den nya simhallen, trafiksignalen vid Kemistvägen har justerats och dubbla körfält har byggts ut från Kemistvägen till Bergtorpsvägen.

## Åtgärdsplan

På Stora Marknadsvägen föreslås följande åtgärder:

1. Anlägga ett sammanhängande gång- och cykelstråk med regional standard på norra sidan av Stora Marknadsvägen. (se figur 2)
2. Signalreglera korsningen med Marknadsvägen och lägga till ett extra körfält för fordon som ska svänga höger in på Marknadsvägen. (se figur 2)

3. Anlägga ett extra genomgående körfält på Stora Marknadsvägen i östlig färdriktning mellan Marknadsvägen och Kemistvägen. (se figur 2)
4. Anlägga en ny utfart från Marknadsvägen där enbart högersväng ut på Stora Marknadsvägen är tillåten. (se figur 2)



Figur 2. Föreslagna åtgärdsplaner 1-4 på Stora Marknadsvägen

Ovanstående åtgärder kan genomföras på kort sikt utan att påverkas av beslut om åtgärdsalternativ för koppling 2.

För koppling 2 har sammanlagt tre utformningsalternativ studerats, varav följande alternativ föreslås vara fortsatt aktuella:

5. Alternativ 1. Buss + Gång- och cykeltrafik i koppling (planskilt under Stora Marknadsvägen)
6. Alternativ 2. Gång- och cykeltrafik koppling (planskilt under Stora Marknadsvägen)

Den sammanvägda bedömningen utifrån påverkan på framkomlighet, trafiksäkerhet och genomförande är att Alternativ 2 är det mest lämpliga utformningsalternativet. Att även Alternativ 1 föreslås utredas vidare beror på att det är det enda alternativ som möjliggör busstrafik i kopplingen.

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm, som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län, bedömer inte att kopplingen behöver utformas för buss för att kunna trafikförsörja Täby park när området är fullt utbyggt. Dock ger det en ökad flexibilitet för framtida linjedragningar om kopplingen utformas för buss. För att inte riskera att bygga bort en god kollektivtrafikförsörjning av Täby park behöver

frågan om busstrafik utredas vidare och en avsiktsförklaring tas fram tillsammans med trafikförvaltningen inom Region Stockholm.

## **Ekonomiska överväganden**

Uppskattad anläggningskostnad för punkt 1-4 i *Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen* är 45 mnkr. I verksamhetsplan 2025 finns 200 mnkr avsatta för projekt Åtgärder Stora Marknadsvägen inkl. tunnel från år 2025 och framåt.

Inför beslut om utformning av koppling 2 och inriktningsbeslut rörande den investeringen kommer ytterligare kostnadsbedömningar att göras.

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström  
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

## **Bilagor**

- Åtgärdsplan Stora Marknadsvägen, daterat 12 september 2024

## **Expedieras**

Kommunstyrelsen

Projektledare Marcus Gyllenberg

Trafikplanerare Johanna Ullman